



Ville & Mobilité



VILLE
& MOBILITÉ



GROUPE INGÉROP

23 SITES EN FRANCE

49 IMPLANTATIONS DANS LE MONDE

ACTIVITÉ DANS PLUS DE 70 PAYS

1700 COLLABORATEURS DANS LE MONDE



4 DOMAINES D'ACTIVITÉ ET DES MISSIONS À TOUS LES STADES D'UN PROJET

VILLE & MOBILITÉ



- ▶ Aménagement des territoires
- ▶ Ferroviaire
- ▶ Ouvrages d'art et ouvrages souterrains
- ▶ Routes et autoroutes
- ▶ Transport Urbain
- ▶ Ville et espaces publics
- ▶ Voiries et Réseaux

BÂTIMENT



- ▶ Enseignement & recherche
- ▶ Hôpitaux & établissements de santé
- ▶ Culture, sport & loisirs
- ▶ Immobilier d'entreprise
- ▶ Urbanisme commercial
- ▶ Logement & hébergement
- ▶ Gares et aéroports

ÉNERGIE & INDUSTRIE



- ▶ Opérations en milieu nucléaire
- ▶ Centrales électriques conventionnelles
- ▶ Énergies nouvelles
- ▶ Data centers
- ▶ Pharmacie & biotechnologies
- ▶ Cimenteries
- ▶ Sidérurgie, métallurgie
- ▶ Industrie des matériaux
- ▶ Défense, militaire
- ▶ Industrie manufacturière, automobile
- ▶ Aéronautique
- ▶ Chimie & pétrochimie
- ▶ Usines d'aluminium
- ▶ Vitivinicole

EAU & ENVIRONNEMENT



- ▶ Hydraulique fluviale
- ▶ Eaux & infrastructures
- ▶ Eaux urbaines
- ▶ Port & littoral
- ▶ Aménagements hydrauliques
- ▶ Ouvrages fluviaux
- ▶ Environnement
- ▶ Ecologie et biodiversité
- ▶ Canaux - Voies navigables
- ▶ Barrages



OPQIBI
L'INGÉNIERIE QUALIFIÉE

Fort de ses succès et de sa pluridisciplinarité, Ingérop se positionne comme un acteur majeur de la ville et de la mobilité.

VILLE & MOBILITÉ, 1 DES 4 PILIERS DU GROUPE

Les besoins croissants de mobilité des populations sont associés à la prise en compte de la protection de l'environnement et du développement durable. Ces besoins conduisent à un accroissement important de la demande en réseaux capacitaires de transports, ainsi qu'une insertion optimisée de toutes les infrastructures, tant urbaines qu'interurbaines. Ingérop se positionne clairement dans cette logique, souhaitée par ses clients français et étrangers, en mettant à leur disposition une large palette de compétences destinée à les accompagner dans toutes les phases de leurs projets.

DES DOMAINES D'INTERVENTION



➤ INFRASTRUCTURES

- Routes
- Autoroutes
- Infrastructures aéroportuaires
- Ouvrages d'Art
- Ouvrages souterrains



➤ VILLE

- Urbanisme
- Espaces Publics
- Voiries et réseaux
- Pôles multimodaux
- Gares et quartiers de gares
- Aménagement des territoires



➤ FERROVIAIRE

- Lignes nouvelles
- Lignes à grande vitesse
- Réseau exploité
- Réhabilitation de lignes
- Fret



➤ TRANSPORT URBAIN

- Métros
- Tram-Trains
- Tramways
- Bus et BHNS
- Transport par câble
- Navettes fluviales
- Modes doux

DES COMPÉTENCES TRANSVERSES

- Calculs complexes
- Études de trafic
- Equipements
- Hydraulique
- Études socio-économiques
- Géotechnique
- Systèmes
- Environnement

DES NIVEAUX D'INTERVENTION

- Management de projet
- Études amont / études générales
- Dossiers réglementaires
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, Conseil et Expertise
- Ingénierie de conception et de réalisation
- Maîtrise d'oeuvre études et travaux
- Dossier de sécurité
- Expertise, exploitation et maintenance
- PPP / concessions
- Soutien à la communication

OUVRAGES D'ART ET OUVRAGES

OUVRAGES ET GÉNIE CIVIL

STRUCTURES PORTUAIRES
ET AÉROPORTUAIRES

STRUCTURES COMPLEXES

TUNNELS

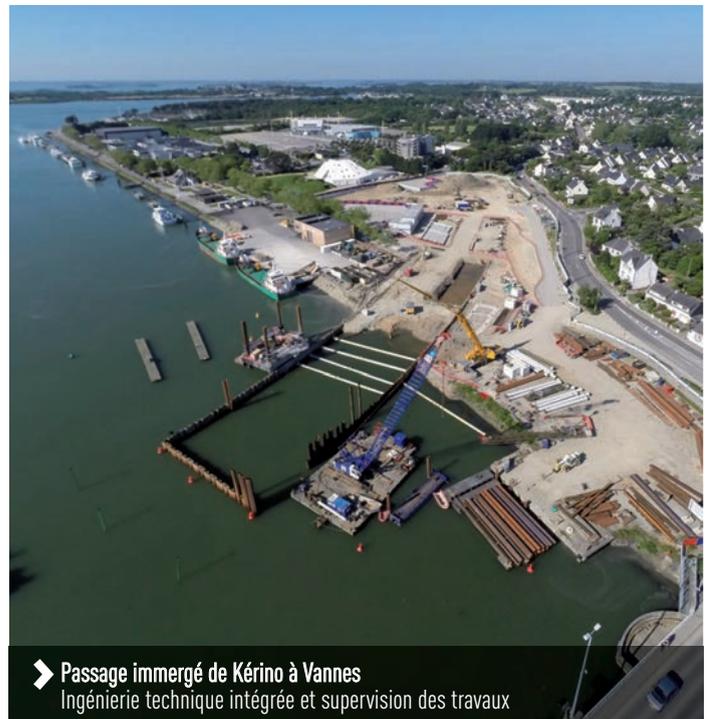
GARES SOUTERRAINES



➤ Pont de Vidin - Calafat sur le Danube (Bulgarie / Roumanie) — Contrôle des études et supervision des travaux



➤ Pont de Paris - Beauvais
Ingénierie technique intégrée et supervision des travaux



➤ Passage immergé de Kérino à Vannes
Ingénierie technique intégrée et supervision des travaux



➤ Autoroute Bar - Boljare - Tronçon Smokovac-Mateševo (Monténégro)
Contrôle des études et supervision des travaux



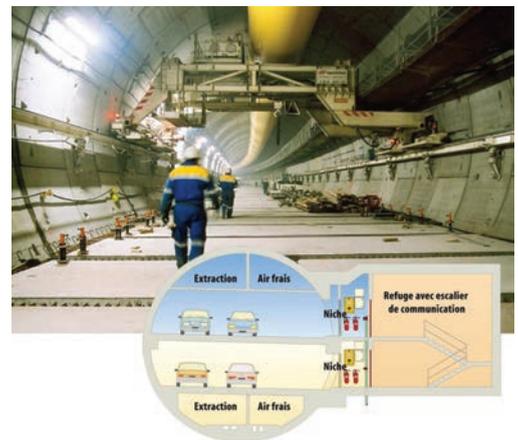
➤ Moyen-Pont et passerelle à Metz
Maîtrise d'œuvre de conception et de réalisation



> Grand Paris - Ligne 15 tronçon Pont de Sèvres - Pont d'Issy
Maîtrise d'œuvre de conception et de réalisation



> Tunnel Mont-Sion - Autoroute A41 Nord - Section Genève-Anancy (Suisse / France)
Assistance à maîtrise d'ouvrage pour les phases de conception et de réalisation



> A86 - Duplex - Tunnel - Assistance à maîtrise d'ouvrage en conception et réalisation



> Cigéo - Centre d'enfouissement des déchets ultimes à Bure
Maîtrise d'œuvre système de plusieurs dizaines de kilomètres de galeries souterraines en phase conception

INFRASTRUCTURES LINÉAIRES

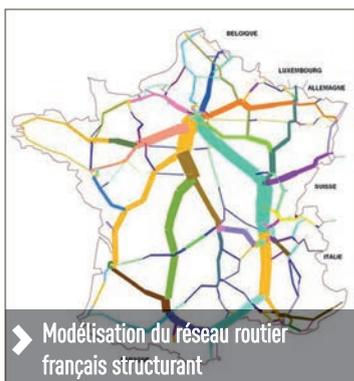
ROUTES

AUTOROUTES

VOIES FERRÉES

VOIES NAVIGABLES

➤ Déplacement de l'autoroute A9 à Montpellier
Maîtrise d'œuvre de conception, de réalisation et assistance à maîtrise d'ouvrage



➤ Modélisation du réseau routier français structurant



➤ LGV Bretagne - Pays de la Loire
Ingénierie technique intégrée et supervision des travaux



➤ Aéroport de Lille-Lesquin — Maîtrise d'œuvre de conception



➤ Autoroute A10 - Barrière de Saint-Arnoult - Maîtrise d'œuvre de conception et de réalisation de l'extension de la barrière de péage



> **Autoroute A466**
Maîtrise d'œuvre de conception et de réalisation



> **Autoroute A150**
Ingénierie technique intégrée et supervision des travaux



> **Projet MAGEO - Mise au gabarit de l'Oise entre Creil et Compiègne**
Maîtrise d'œuvre de conception



> **Autoroute A65 Langon - Pau**
Ingénierie technique intégrée et supervision des travaux

VILLE

GÉNIE URBAIN

URBANISME

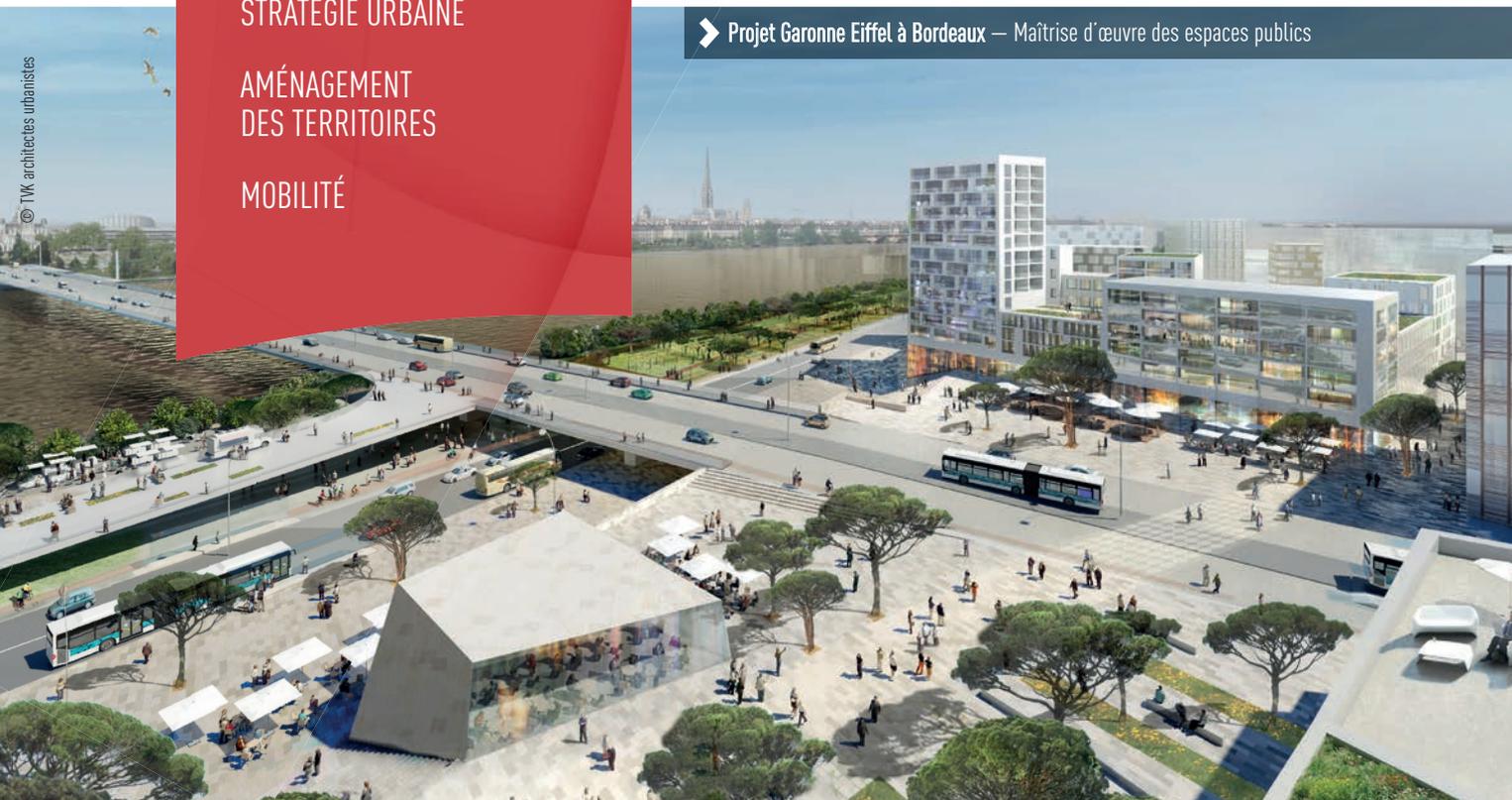
STRATÉGIE URBAINE

AMÉNAGEMENT
DES TERRITOIRES

MOBILITÉ

➤ **Projet Garonne Eiffel à Bordeaux** — Maîtrise d'œuvre des espaces publics

© TW architectes urbanistes



➤ **ZAC du quartier de l'école Polytechnique à Saclay** — Études de définition et maîtrise d'œuvre urbaine



➤ **Gare de Villejuif - Métro Grand Paris Express**
Études préliminaires - Architecture technique et fonctionnelle



➤ **Campus Grand Parc à Villejuif**
Maîtrise d'œuvre urbaine

GARES

ESPACES PUBLICS

PÔLES D'ÉCHANGES

ESPACES MULTIMODAUX

SCHÉMAS DIRECTEURS

REQUALIFICATION URBAINE

QUARTIERS

PAYSAGE



➤ Aménagement de l'Île Seguin à Boulogne-Billancourt — Études de définition et maîtrise d'œuvre urbaine (Maîtrise d'œuvre complète ouvrages d'art et espaces publics)



➤ Pôle d'échanges multimodal de la gare d'Agen — Maîtrise d'œuvre de l'ensemble des aménagements et du bâtiment



➤ ZAC de la Presqu'île à Grenoble
Maîtrise d'œuvre urbaine



➤ Darses et promenade Louis Brauquier à Marseille — Maîtrise d'œuvre



➤ ZAC des deux Rives à Strasbourg — Études urbaines de programmation et d'aménagement

TRANSPORT URBAIN

MÉTRO

TRAMWAY

TRAM-TRAIN

TRANSPORT PAR CÂBLE

TÉLÉPORTÉ

MODES DOUX

BUS ET BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)

NAVETTES FLUVIALES

PÔLES MULTIMODAUX





FERROVIAIRE

ÉTUDES ÉCONOMIQUES

(analyse de marché, trafic, rentabilité, bilans)

EXPLOITATION – CAPACITÉ

MAINTENANCE

TRACÉ DE LIGNE

PLANS DE VOIES

GÉNIE CIVIL

(terrassements, hydraulique, ouvrages d'art, tunnels, viaducs...)

VOIE

ÉQUIPEMENTS ET SYSTÈMES

ENVIRONNEMENT

FRET

(schémas directeurs, raccordements...)

DOSSIERS DE SÉCURITÉ

DOSSIERS ADMINISTRATIFS



➤ LGV Bretagne - Pays de la Loire — Ingénierie de conception et de réalisation

ÉLÉMENTS DU SYSTÈME FERROVIAIRE :

- Réseau exploité
- Lignes à Grande Vitesse (LGV) et Lignes Nouvelles (LN)
- Gares
- Matériel roulant



➤ LGV Perpignan - Figueras
Ingénierie de conception et de réalisation



➤ LGV Perpignan - Figueras
Ingénierie de conception et de réalisation



➤ Ligne Nouvelle Roissy - Picardie - Études préalables réalisation



➤ Régénération de la ligne Peyrieu - Virieu
Maîtrise d'œuvre



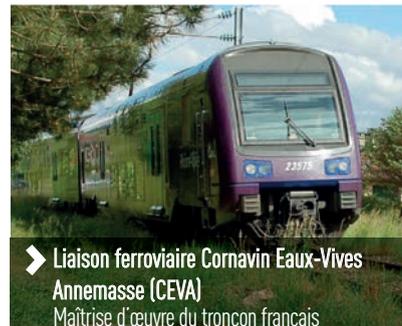
➤ Gare d'Ychoux - accessibilité PMR et création d'une passerelle — Maîtrise d'œuvre



➤ Centre Européen d'Essais Ferroviaires (CEEF) à Aulnoye - Aymeries — Maîtrise d'œuvre



➤ Services régionaux à grande vitesse entre le Nord - Pas-de-Calais, l'Angleterre et Bruxelles
Études d'exploitation et de capacité



➤ Liaison ferroviaire Cornavin Eaux-Vives
Annemasse (CEVA)
Maîtrise d'œuvre du tronçon français

➤ Viaduc du Viar - Désamiantage et mise en peinture
Maîtrise d'œuvre



NOTRE SAVOIR-FAIRE RÉCOMPENSÉ

➤ GARONNE EIFFEL :

Grand Prix de l'ingénierie 2015, catégorie « Aménagement et construction »

Carine Dunogier, responsable du département Infrastructures de l'agence de Bordeaux, s'est vue décerner le Grand Prix de l'Ingénierie 2015, catégorie aménagement et construction, pour le projet de génie urbain Garonne Eiffel de Bordeaux.

Garonne Eiffel est un projet urbain dont l'ambition est la transformation de 128 hectares partiellement en friche au centre de Bordeaux Métropole, en nouveaux quartiers vivants : 900 000 m² à construire comprenant 7 500 logements, des commerces, 150 000 m² de bureaux, des équipements (écoles, collège, etc.) et les espaces publics associés.



➤ TRAMWAY DE SARAGOSSE

Prix européen « Ville, Rail et Transports »



Le prix européen « Ville, Rail et Transports » a été décerné à la ville de Saragosse (Espagne) pour la réalisation du développement urbain du tramway. Ingérop y assure depuis 2007 les études préliminaires et les missions de maîtrise d'œuvre.

➤ BOULEVARD EUROMÉDITERRANÉE

MIPIM Awards 2015, catégorie « meilleur projet de régénération urbaine »



Le prix prestigieux du MIPIM 2015 a été décerné à la ville de Marseille pour la réalisation du Boulevard Euroméditerranée. Axe long de 3 km, bordé de large trottoir et arboré de 10 000 arbustes, il offre un espace inédit aux familles et touristes permettant de relier Les Docks, Les Terrasses du Port, le Mucem, La Villa Méditerranée, la cathédrale de la Major, la Consigne Sanitaire Pouillon, le Fort Saint Jean et le Vieux Port. Ingérop en collaboration avec les architectes Yves Lion, François Kern et le paysagiste Guerric Péré, a assuré les études préliminaires et les missions de maîtrise d'œuvre.

Depuis plusieurs années, Ingérop s'impose comme un acteur de premier plan en matière d'innovation et de développement durable.

L'INNOVATION ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DE NOS MÉTIERS



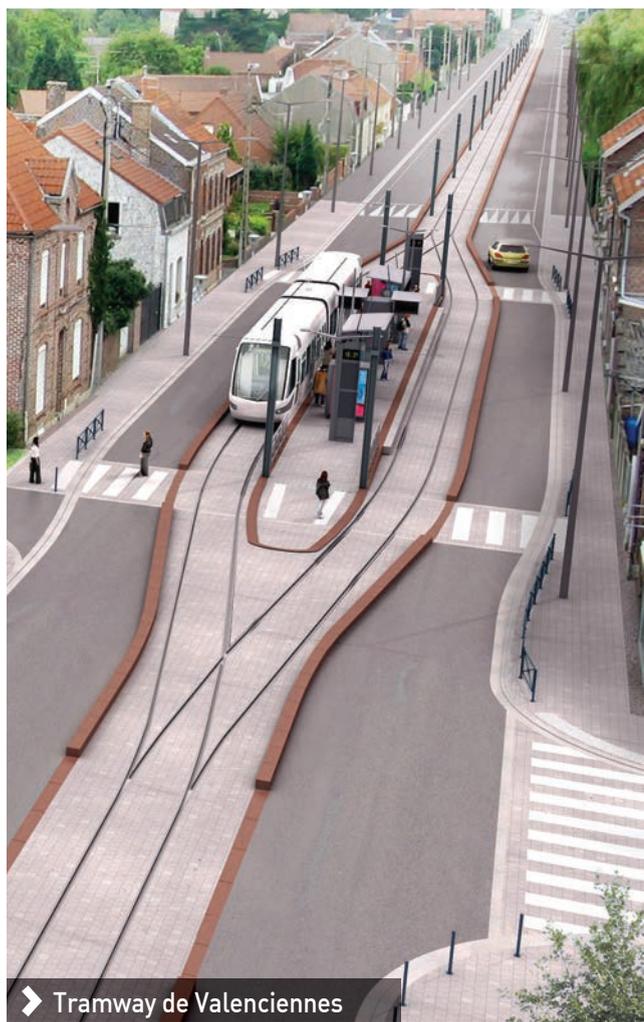
► Semi-piétonnisation du Vieux-Port à Marseille

Afin de répondre aux contraintes du site et de longévité, des recherches ont été initiées pour appréhender le comportement de la grave-bitume poreuse.



► Tramway de Tours - Ouvrage de franchissement du Cher

Ingérop a conçu et mis en œuvre, en partenariat avec le sculpteur-lumière Patrick Rimoux, la scénographie lumineuse de l'ouvrage de franchissement du Cher. Ce concept novateur, articulé sur le passage des modes doux (tramway, bus, piétons, cycles), préserve l'écosystème et permet des économies d'énergie, tout en mettant en valeur le site, l'ouvrage et ses fonctionnalités de transport.



► Tramway de Valenciennes

Ingérop a conçu la 1^{ère} ligne de tramway à voie unique bidirectionnelle du monde sur 15 km. Cette solution innovante et unique se caractérise par une réduction significative du coût de l'opération et des emprises, tout en maintenant un niveau de service et un matériel roulant identiques.



NOS FILIALES



Ville & Mobilité

18, rue des Deux Gares - CS 70081

92563 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. +33 1 49 04 55 00

ingerop@ingerop.com

ingerop.fr



Ingérop a conçu et mis en œuvre, en partenariat avec le sculpteur-lumière Patrick Rimoux, la scénographie lumineuse de l'ouvrage de franchissement du Cher. Ce concept novateur, articulé sur le passage des modes doux (tramway, bus, piétons, cycles), préserve l'écosystème et permet des économies d'énergie, tout en mettant en valeur le site, l'ouvrage et ses fonctionnalités de transport.